



Chłodnia/Mroźnia/2 komory/Drukarka/Zasilanie 230V/Salon PL/Gwarancja

99 900

PLN NETTO

122 877

PLN



Marka	Renault	Model	Master
Typ nadwozia	Chłodnia/izoterma	Typ paliwa	Diesel
Rok produkcji	2023	Przebieg	136985
Kolor	Biały	VAT faktura	Tak
Pojemność skokowa	2299	Moc	145
Skrzynia	Manualna	Data pierwszej rejestracji	2023-04-25
Liczba miejsc	3		



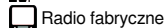
ABS



Tempomat



ESP (stabilizacja toru jazdy)



Radio fabryczne



Immobilizer



Wspomaganie kierownicy



Klimatyzacja manualna



Regulowane zawieszenie



Centralny zamek



ASR (kontrola trakcji)



Komputer pokładowy



Wielofunkcyjna kierownica



Elektryczne szyby



Bluetooth



Poduszka powietrzna kierowcy

RENAULT Nr rejestracyjny: WE8P306
Model pojazdu: Master FWD 2.3 dCi MR19 E6 3.5t
Wersja: L3H1 Extra S&S+E

VIN: VF1VA000769940964
Nr rejestracyjny: WE8P306
1 rej. 25.04.2023
Gwarancja startowa w cenie auta
Auto regularnie serwisowane, historia do wglądu

Agregat chłodnicy Carrier Xarios 6MT
2 oddzielne komory
1 zakres temperatur -29 / +30
2 zakres temperatur -29 / +20
Możliwość zasilania 230V

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

Fotel kierowcy z regulacją wysokości
Skrzynia ze schowkiem na narzędzia i zabezpieczeniem tylnym
Fotel pasażera podwójny z unoszonym siedziskiem i schowkiem pod fotelem, część środkowa składana w stolik
Stolik wysuwany Easy Life pod komputer z uchwytem na kubek
Hak holowniczy
Szyby przednie regulowane elektrycznie z włącznikiem impulsowym
Klimatyzacja
Ścianka działowa wysoka z oknem stałym
Koło zapasowe
Światła do jazdy dziennej LED
Kolpaki kół Mini
Tapicerka "Kaleido"
Osłona silnika stalowa
Tarcze kół stalowe 16"
Poduszka powietrzna kierowcy
Wycieraczki z czujnikiem deszczu
Przygotowanie do montażu dodatkowych odbiorników elektrycznych
Wyłożenie ściany tylnej kabiny
Radio Connect R&Go
Zamek centralny zdalnie sterowany
Schowek na rękawiczki wysuwany Easy Life
Zbiornik paliwa 105l

Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego
1 Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie

Zawieszenie pneumatyczne tylnej osi z kompresorem